

Souvenirs « La Bataille de Galuzot »

Animation Creusot Timbrologie Numismatique (CTN)

Bureau temporaire : les vendredi 20 et samedi matin 21 mars 2026 à l'Espace Culturel Louis Aragon
22 Rue Victor Hugo 71230 Saint-Vallier.

Pour l'obtention d'affranchissements avec le Timbre à Dat (TAD), les personnes ne pouvant pas se déplacer devront s'adresser à La Poste LE CREUSOT 29 RUE JULES GUESDE 71200 LE CREUSOT

Souvenirs proposés sur place et par correspondance

Carte Postale (format 148 x 105 mm)



La Bataille de GALUZOT – 6 septembre 1944

En septembre 1944, les Allemands sont en pleine déroute. Durant la nuit du 5 au 6 septembre les Allemands quittent MONTCEAU-LES-MINES sans que les Maquisards ne puissent intervenir.

Le 6 septembre au matin, MONTCEAU ne compte plus aucun Allemand et les Maquisards investissent la ville.

Afin d'éviter toute surprise, ce même matin, un groupe de sabotage avait coupé la voie ferrée près du pont de GALUZOT. Plus tard, un train Allemand en provenance de PARAY est signalé, franchissant ledit pont puis s'arrêtant devant la coupure de voie. Un combat s'engage alors entre les Maquisards aidés par 2 sticks SAS tous postés en embuscade autour de la voie ferrée et les Allemands. Les Allemands se rendent au bout de 3 heures de combats mais pendant que les Résistants rassemblent les prisonniers,

- Un 2^e train arrive et se trouve bloqué derrière le 1^{er} train
- Un convoi automobile Allemand se présente.

Des pourparlers s'engagent et aboutissent à une reddition des allemands. Le bilan de cette bataille qui dura près de 5 heures fut côté Résistance de 2 morts et 5 blessés et côté Allemand de 15 morts, 70 blessés, 587 prisonniers et la perte de beaucoup de matériel.

Photos transmises par La Physiophile

Texte basé sur des informations contenues dans le livre de Jérémie BEURIER « Les Téméraires - Tome 2 On n'était pas des Saints »

Autres par ctu71@free.fr

Carnet N°1 - Présence de 4 timbres identiques

En septembre 1944, les Allemands sont en pleine déroute. Durant la nuit du 5 au 6 septembre les Allemands quittent MONTCEAU-LES-MINES sans que les Maquisards ne puissent intervenir.

Le 6 septembre au matin, MONTCEAU ne compte plus aucun Allemand et les Maquisards investissent la ville.

Afin d'éviter toute surprise, ce même matin, un groupe de sabotage avait coupé la voie ferrée près du pont de GALUZOT. Plus tard, un train Allemand en provenance de PARAY est signalé, franchissant ledit pont puis s'arrêtant devant la coupure de voie. Un combat s'engage alors entre les Maquisards aidés par 2 stricts SAS tous postés en embuscade autour de la voie ferrée et les Allemands. Les Allemands se rendent au bout de 3 heures de combats mais pendant que les Résistants rassemblent les prisonniers,

- Un 2^e train arrive et se trouve bloqué derrière le 1^{er} train

- Un convoi automobile Allemand se présente.

Des pourparlers s'engagent et aboutissent à une reddition des allemands. Le bilan de cette bataille qui dura près de 5 heures fut côté Résistance de 2 morts et 5 blessés et côté Allemand de 15 morts, 70 blessés, 587 prisonniers et la perte de beaucoup de matériel.

Photos transmises par La Pyrénéophile

Texte basé sur des informations contenues dans le livre de Jérôme BEURIER - Les Ténésiens - Tome 2 Ou n'était pas des Saints

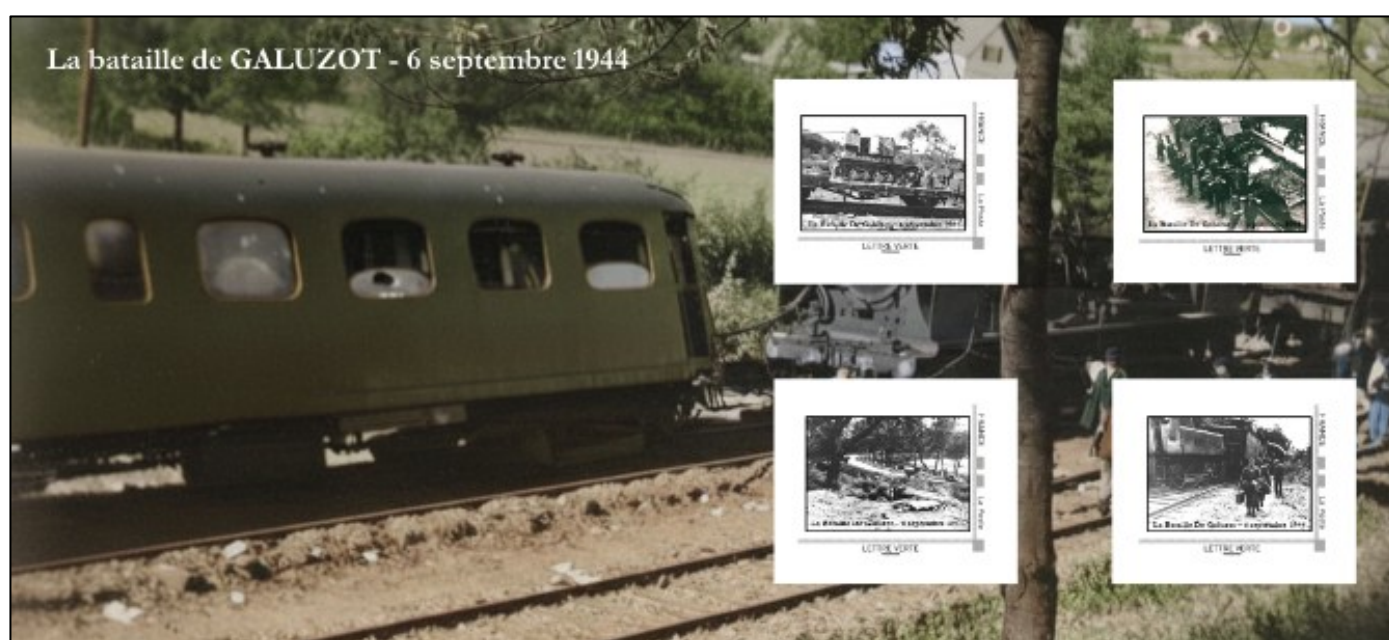
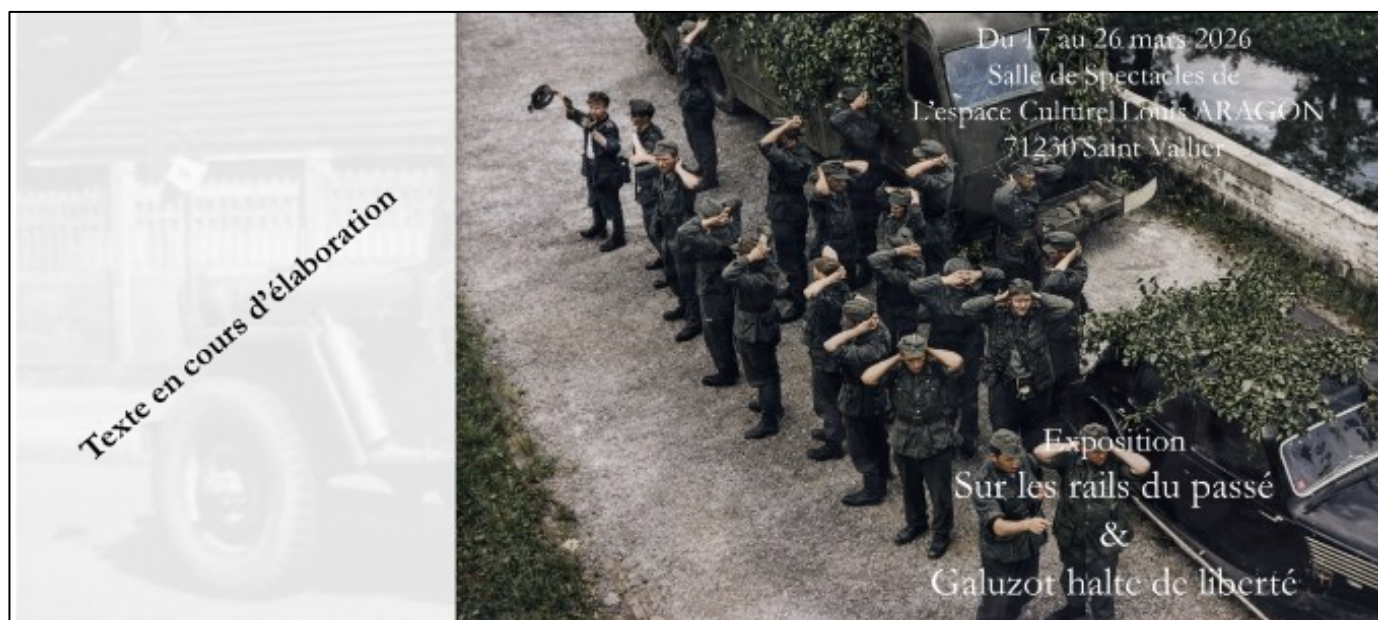
Auteurs par etn71@free.fr



La bataille de Galuzot - 6 septembre 1944



Carnet N°2 (Sur souscription uniquement) - Présence de 4 timbres différents



ITEM	Quantité	PU €	Total €
Carte Postale		3,50	
Carnet 1		12,00	
Carnet 2 (Souscription)		12,00	
Frais de préparation et de port	/	/	
Total	/	/	

Nota

- Pour tout renseignement envoyer un mail à ctn71@free.fr
- Les visuels sont susceptibles d'évoluer
- Le carnet 2 ne sera édité que si le seuil de 50 préventes est atteint
- Les frais de préparation et de port seront définis avant tout règlement en fonction des natures et quantité d'items achetés.