

Les Chemins de fer de la Banlieue de Reims



Historique du CBR

Les Chemins de fer de la Banlieue de Reims étaient un réseau secondaire à voie métrique du département de la Marne.

Une voie métrique est une voie ferrée dont l'écartement des rails est de 1 mètre.

Réputée plus économique que la voie normale (1,435 m), elle nécessite des travaux de construction et d'entretien réduits.

Les début du CBR se concrétisent par une première ligne ouverte en 1896 et reliant Reims à Ludes.

Le réseau à son apogée s'étendra sur 400 km et desservira 180 communes.

Le réseau, détruit à 90% lors de la Première Guerre mondiale, fut reconstruit et en 1921 la circulation des trains est rétablie. Mais le coût de sa reconstruction et l'émergence du transport routier va amener le département de la Marne à racheter le réseau en 1927.

La suppression des trains de voyageurs sera complète en 1933, le transport de marchandise lui perdura jusqu'en 1953 et la mise au gabarit standard de la section de ligne Reims / Saint Brice.



Action du CBR en 1905



130^{ème} anniversaire de la première mise en circulation des CHEMINS DE FER DE LA BANLIEUE DE REIMS

